AUTODOC CLUB

Anleitung: **FIAT Doblo I Kombi (119, 223)** vorderer unterer Lenker wechseln





ÄHNLICHES VIDEO-TUTORIAL



Dieses Video zeigt den Wechsel eines ähnlichen Autoteils an einem anderen Fahrzeug

Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden:
FIAT Doblo I Kombi (119, 223) 1.2, FIAT Doblo I Kombi (119, 223) 1.9 D, FIAT Doblo I Kombi (119, 223) 1.9 JTD, FIAT Doblo I Kombi (119, 223) 1.6 16V, FIAT Doblo I Kombi (119, 223) 1.3 D Multijet, FIAT Doblo I Kombi (119, 223) 1.9 D Multijet, FIAT Doblo I Kombi (119, 223) 1.4, FIAT Doblo I Kombi (119, 223) 1.6 Natural Power, FIAT Doblo I Kombi (119, 223) 1.6, FIAT Doblo I Kombi (119, 223) 1.3 JTD, FIAT Doblo I Kombi (119, 223) 1.6 Natural Power (223AXD1A)

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

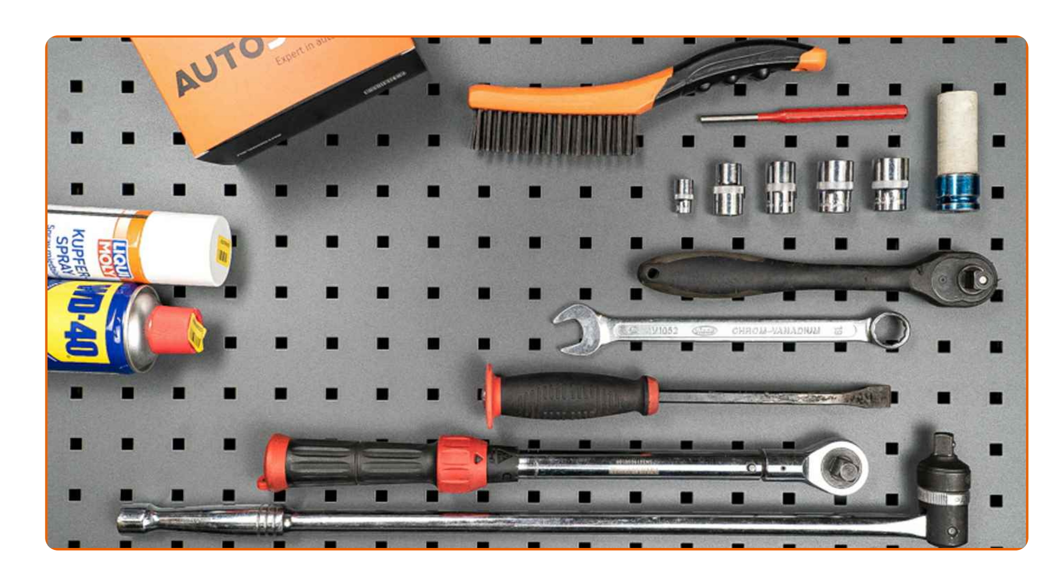
Diese Anleitung wurde erstellt auf der Grundlage des Wechsels eines ähnlichen Autoteils für: FIAT Doblo I Cargo (223) 1.3 D Multijet







AUSTAUSCH: VORDERER UNTERER LENKER – FIAT DOBLO I KOMBI (119, 223). WERKZEUGE, DIE SIE BENÖTIGEN WERDEN:



- Drahtbürste
- WD-40-Spray
- Kupferpaste
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 19
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 10
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 13
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 15
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 18
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 19
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 17
- Ratschenschlüssel
- Drehmomentschlüssel
- Splinttreiber
- Windeisen
- Brechstange
- Hydraulischer Getriebeheber
- Unterlegkeil

Werkzeuge kaufen

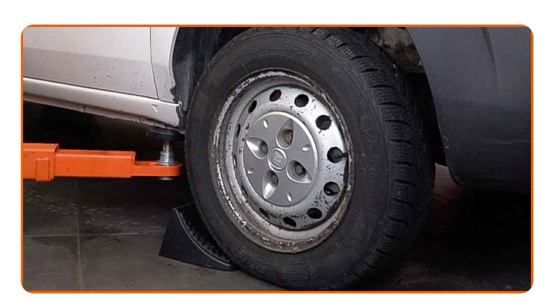



Austausch: vorderer unterer Lenker – FIAT Doblo I Kombi (119, 223). Tipp von AUTODOC:

- Der Ablauf des Austauschs unterscheidet sich nicht zwischen den linken und rechten unteren Querlenkern.
- Achtung! Schalten Sie den Motor vor Beginn der Arbeiten ab – FIAT Doblo I Kombi (119, 223).

FÜHREN SIE DEN WECHSEL IN DER FOLGENDEN REIHENFOLGE DURCH:

1 Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.



2 Lösen Sie die Radhalterungsschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.



3 Heben Sie die Vorderseite des Autos und sichern auf Stützen.





4

Schrauben Sie die Radbolzen heraus.

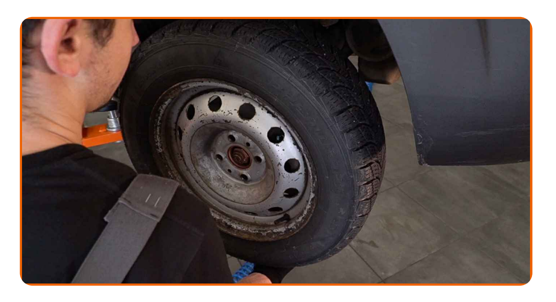


Austausch: vorderer unterer Lenker – FIAT Doblo I Kombi (119, 223). AUTODOC empfiehlt:

- Sie sollten das Rad in der oberen Position festhalten, so lange Sie die Bolzen herausschrauben, um Unfälle zu vermeiden.

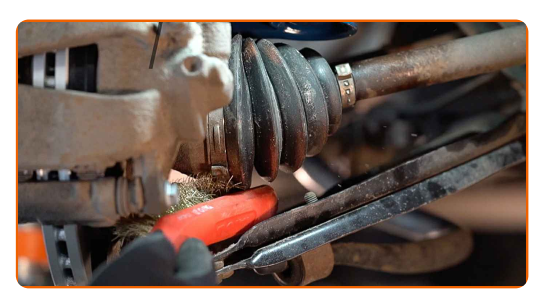
5

Nehmen Sie das Rad ab.



6

Reinigen Sie alle Verbindungen des Querlenkers. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Behandeln Sie alle Gelenke des Querlenkers. Benutzen Sie WD-40-Spray.



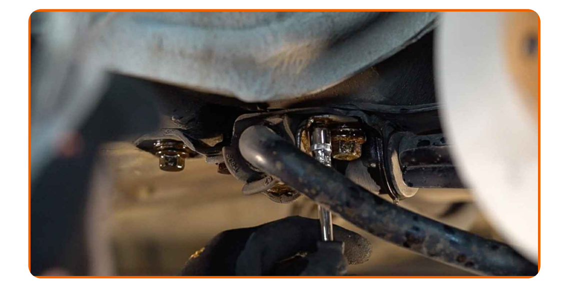




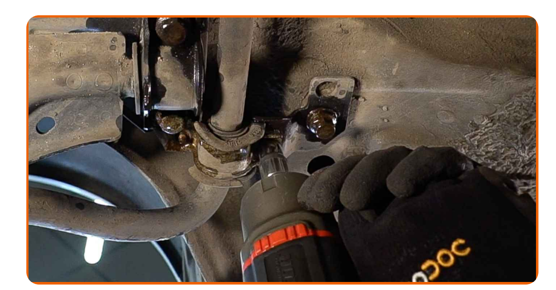
AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: vorderer unterer Lenker – FIAT Doblo I Kombi (119, 223). Lassen Sie einige Minuten nach dem Auftragen des Sprays verstreichen.
- Tragen Sie eine Schutzbrille.
- Tragen Sie eine Atemschutzmaske.

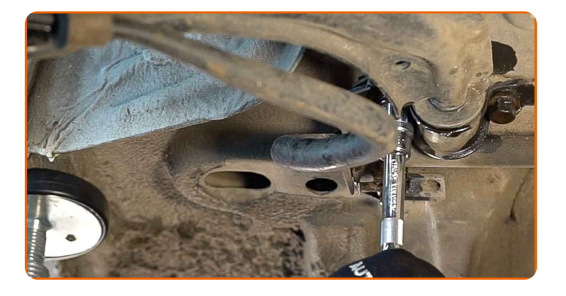
7 Schrauben Sie das Befestigungselement der Halterung heraus, die den Querlenker mit dem Stabilisator verbindet. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 10.



8 Schrauben Sie die Befestigungsschrauben der Halterung heraus, die den Stabilisator mit der Karosserie verbindet. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 13.



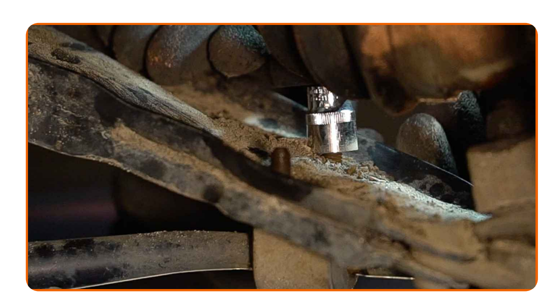
9 Schrauben Sie die Befestigungsschrauben der Halterung heraus, die den Stabilisator mit der hinteren Seite des Querlenkers verbindet. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Verwenden Sie ein Windeisen.



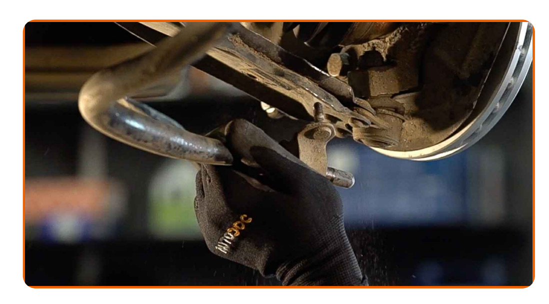




10 Schrauben Sie die Befestigungsschrauben der Halterung heraus, die den Stabilisator mit der vorderen Seite des Querlenkers verbindet. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 13. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



11 Trennen Sie den Stabilisator vom Querlenker. Benutzen Sie ein Brecheisen.

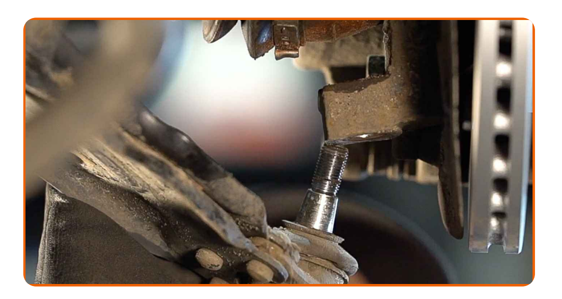


12 Schrauben Sie die Kugelgelenkbefestigung vom Achsschenkel ab. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 19.



13 Entfernen Sie die Befestigungsmutter.

14 Ziehen Sie den unteren Arm vom Achsschenkel ab.

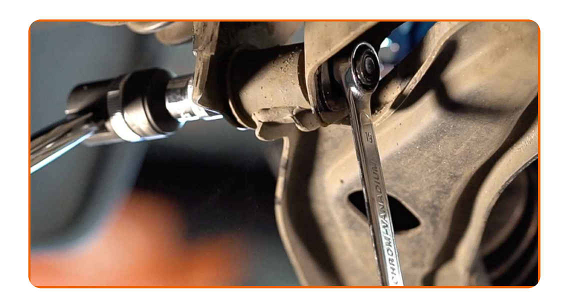




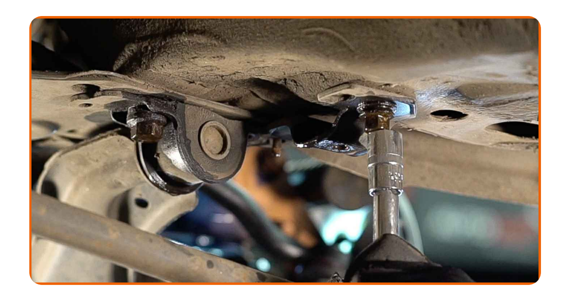




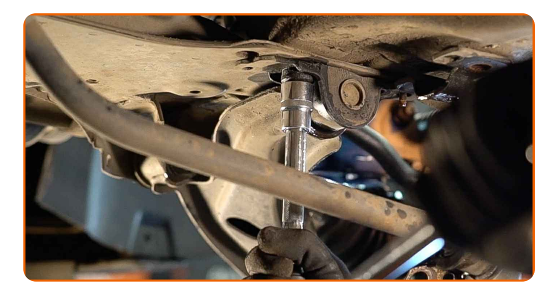
15 Schrauben Sie die vordere Armbefestigung ab. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 19. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 19. Verwenden Sie ein Windeisen.



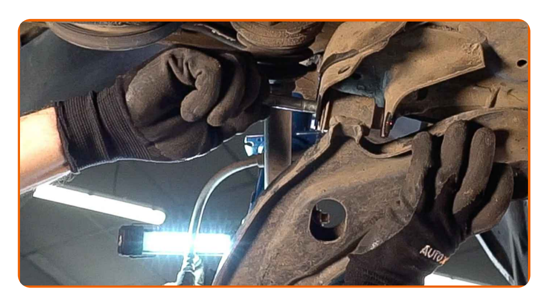
16 Schrauben Sie das Befestigungselement der Halterung heraus, die den Querlenker mit der Karosserie verbindet. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 15.



17 Schrauben Sie die hintere Armbefestigung ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Verwenden Sie ein Windeisen.



18 Entfernen Sie die vordere Befestigung des Querlenkers.

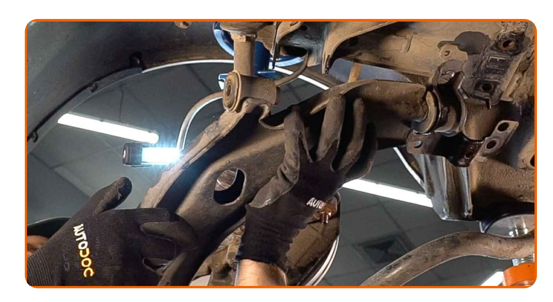








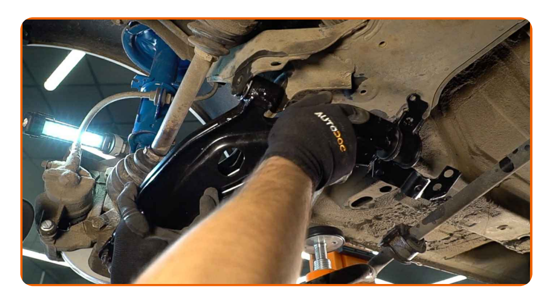
19 Entfernen Sie den Arm.



20 Reinigen Sie die Montagebohrungen und die Gewinde des Querlenkers. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



21 Installieren Sie den Arm.



Austausch: vorderer unterer Lenker – FIAT Doblo I Kombi (119, 223). AUTODOC-Experten empfehlen:

- Verwenden Sie während des Installationsvorgangs nur neue Schrauben und Muttern.
- Beschädigen Sie nicht die Kugelgelenkabdeckung.

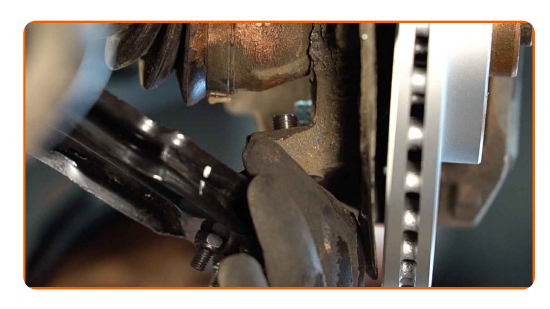




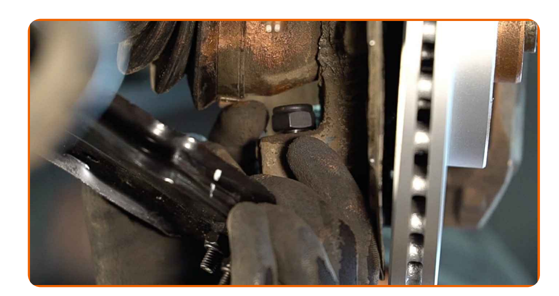
22 Bauen Sie die vordere Befestigung des Lenkers ein. Schrauben Sie diese nicht fest.



23 Verbinden Sie den Unterarm mit dem Achsschenkel.



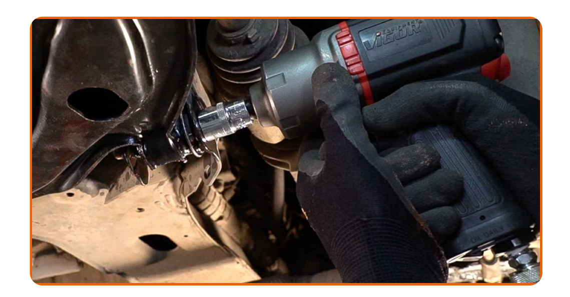
24 Bringen Sie die Befestigungsmutter des Kugelgelenks an.



25 Stützen Sie den Arm. Benutzen Sie einen hydraulischen Getriebeheber.



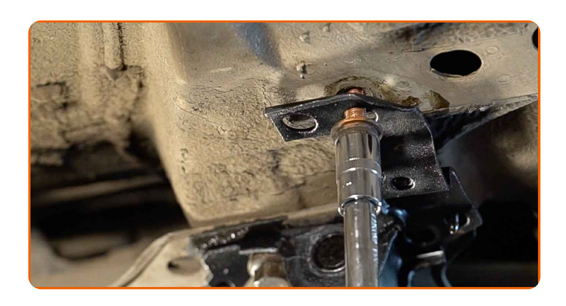
26 Schrauben Sie die vordere Armbefestigung an. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 19. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 19.



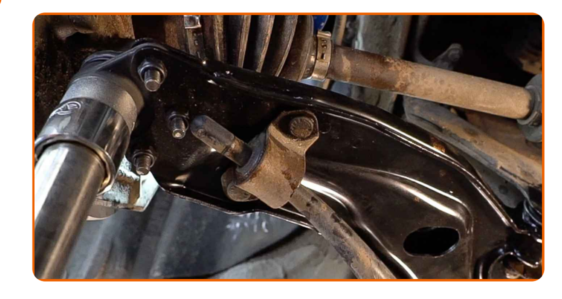




27 Schrauben Sie das Befestigungselement der Halterung ein, die den Querlenker mit der Karosserie verbindet. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 15.



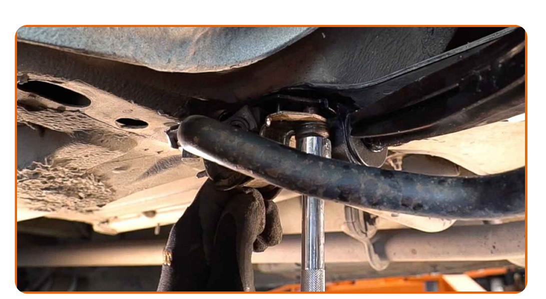
28 Verbinden Sie den Stabilisator mit dem Querlenker.



29 Schrauben Sie die Befestigungsschrauben der Halterung ein, die den Stabilisator mit der vorderen Seite des Querlenkers verbindet. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 13. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



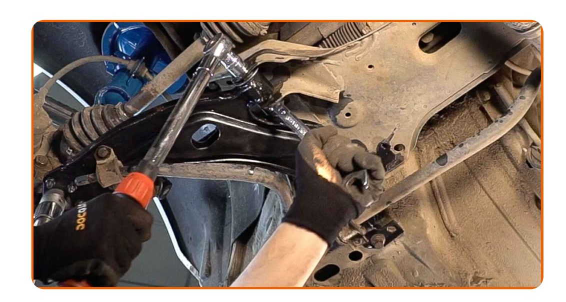
30 Schrauben Sie das Befestigungselement der Halterung ein, die den Stabilisator mit der hinteren Seite des Querlenkers verbindet. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18.







31 Ziehen Sie das vordere Befestigungselement an, das den Querlenker mit dem Hilfsrahmen verbindet. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 19. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 19. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 125 Nm Drehmoment fest.



32 Ziehen Sie das Kugelgelenk an. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 19. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 60 Nm Drehmoment fest.



33 Entfernen Sie den Träger unter dem Arm.



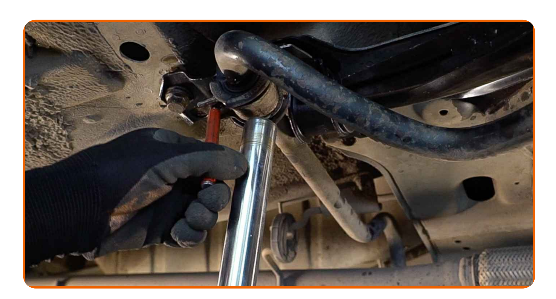
AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: vorderer unterer Lenker – FIAT Doblo I Kombi (119, 223). Senken Sie den Getriebeheber langsam und ruckfrei ab, um eine Beschädigung der Komponenten und Vorrichtungen zu vermeiden.





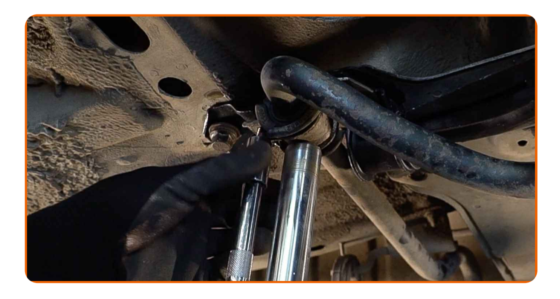
34 Stützen Sie den Stabilisator. Benutzen Sie einen hydraulischen Getriebeheber.



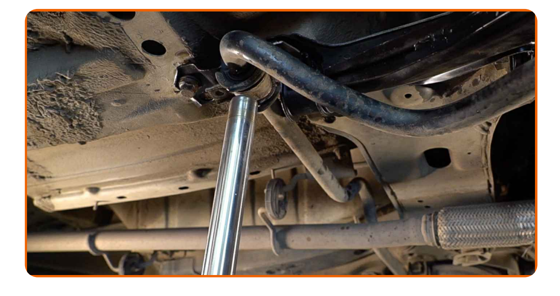
35 Bringen Sie die Befestigungslöcher der Koppelstange und des Aufhängungs-Querlenkers in Übereinstimmung. Verwenden Sie einen Splintentreiber.



36 Schrauben Sie das Befestigungselement der Halterung ein, die den Stabilisator mit der Karosserie verbindet. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 13.



37 Entfernen Sie den Getriebeheber unterhalb des Stabilisators.



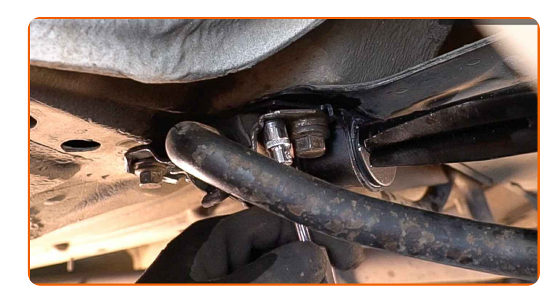
AUTODOC empfiehlt:

- FIAT Doblo I Kombi (119, 223) – Senken Sie den Getriebeheber nicht schlagartig ab, um eine Beschädigung der Komponenten und Vorrichtungen des Autos zu vermeiden.

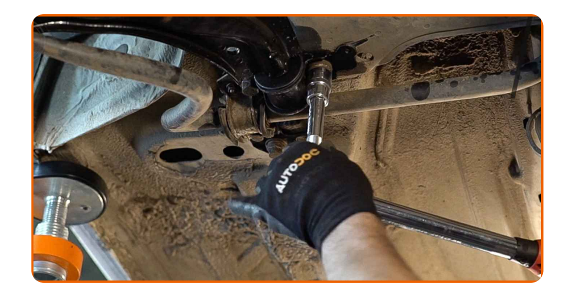




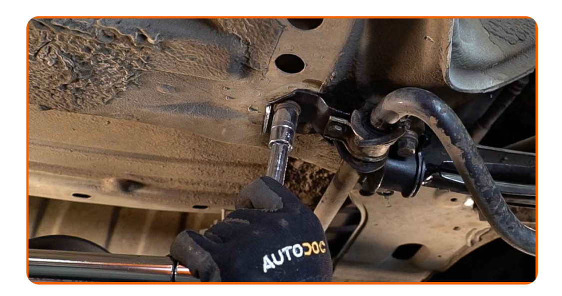
38 Schrauben Sie das Befestigungselement der Halterung ein, die den Querlenker mit dem Stabilisator verbindet. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 10. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



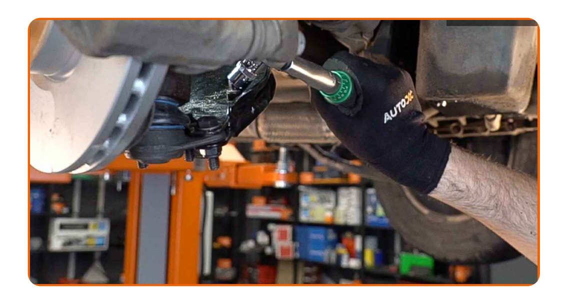
39 Ziehen Sie das hintere Befestigungselement des Querlenkers an. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 80 Nm Drehmoment fest.



40 Ziehen Sie das Befestigungselement der Halterung an, die den Querlenker mit der Karosserie verbindet. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 15. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 50 Nm Drehmoment fest.



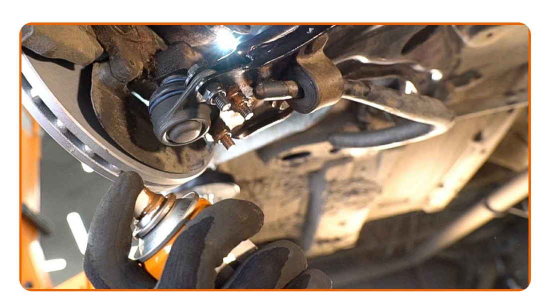
41 Ziehen Sie die Befestigungen an, die den Stabilisator mit dem Aufhängungsquerlenker verbinden. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 13. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 28 Nm Drehmoment fest.



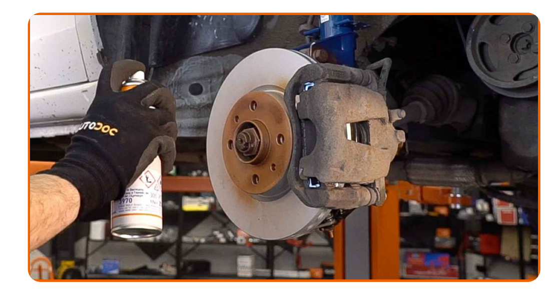




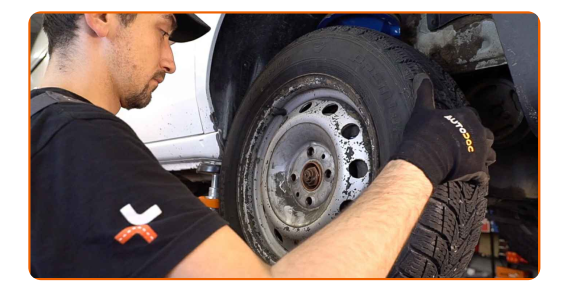
42 Behandeln Sie alle Gelenke des Querlenkers. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



43 Behandeln Sie die Oberfläche, an der die Bremsscheibe die Felge berührt. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



44 Bringen Sie das Rad an.



Austausch: vorderer unterer Lenker – FIAT Doblo I Kombi (119, 223). Fachleute empfehlen:

- Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie beim Schrauben der Befestigungsschrauben das Rad fest.

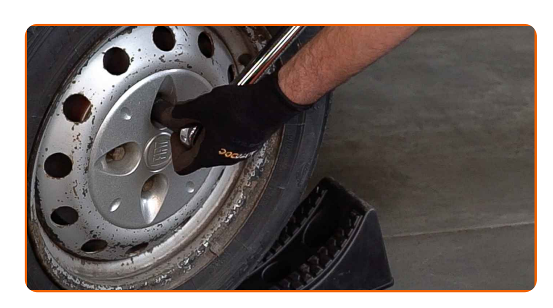
45 Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.



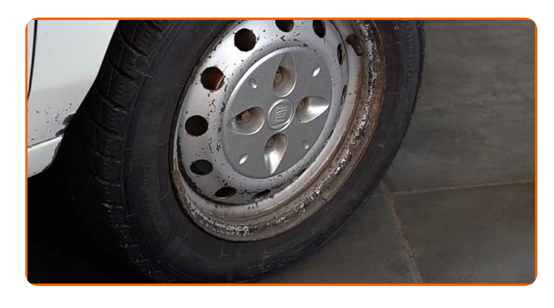




46 Senken Sie das Auto und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 98 Nm Drehmoment fest.



47 Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.



GUT GEMACHT!









AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

MOBILE AUTODOC APP: TOLLE ANGEBOTE UND BEQUEMES EINKAUFEN



EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO

QUERLENKER: EINE GROSSE AUSWAHL

ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.